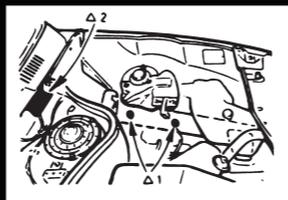


Slik blir en komplett behandling utført:



1. FORVASK

Hjul demonteres og hele bilens understell rengjøres med høytrykksvasker, innerskjermer demonteres og hjulhulhus rengjøres.



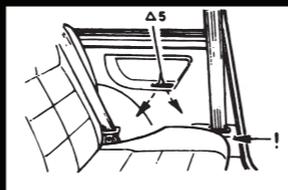
2. FORTØRK

Tørkes og kontrolleres. Nødvendige hull borres etter anvisning. Eventuelle skader utbedres før behandling.



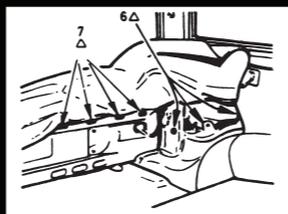
3. SPRØYTING

Bilens hulrom som bjelker, terskelkanaler, stolper, dører, panser, forsterkninger i motorrom og bakluke behandles med et tynt penetrerende Tectyl produkt som trenger inn og beskytter punktsveis, plateskjøter og innvendig kanaler. Understell, chassis og hjulhus behandles med det samme tynne penetrerende stoffet, innerskjermer monteres.



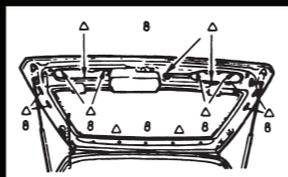
4. SPRØYTING

Deretter legges et tykt, forseglende og slitesterkt Tectyl produkt.



5. SLUTTKONTROLL

Bilen må ettertørkes før vask og etterkontroll.



FAGKJEDEN
Tectyl

Bedre føre var....

Om din bil er ny eller brukt bør den behandles med TECTYL. Da kan du være sikker på at bilen har den beste beskyttelse mot korrosjon.

Ta kontakt med Fagkjeden Tectyl for mer informasjon.



Importør:
VALVOLINE OIL AS
Telefon 64 83 52 00 • www.valvoline.no

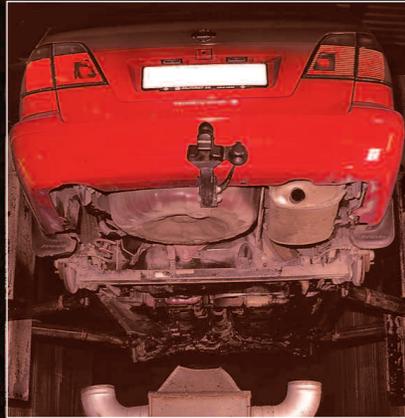
GI BILEN DIN BEST MULIG BESKYTTELSE MOT SALTET!



FAGKJEDEN
Tectyl

Er du klar over hva som bestemmer din bils levetid?

Fortsatt havner for mange biler på skrot-
haugen med store rustskader i bærende detaljer og karosseri, selv om motorene er intakte. Fornuftige bileiere som ivaretar sine biler ved egen og andres hjelp slipper dette problemet. Dessuten øker bruktbilverdien.



Fabrikkgarantien - holder den?

Det svenske Korrosjonsinstituttet har foretatt en undersøkelse som klart viser at alle biler utsettes for rustangrep, og disse aksellerer raskt når bilene blir 3-4 år gamle. Nesten samtlige biler leveres i dag med rustgaranti fra fabrikken.

Dessverre oppfatter altfor mange at fabrikkgarantien holder uten at noe bør gjøres. De fleste fabrikker/importører setter krav til deg som bileier - du må sørge for å få foretatt nødvendige kontroller, og videre må du følge øvrige betingelser for vedlikehold hos merkeforhandler.

Hva skjer omkring 3-4 årsalderen?

Et av svarene er: Rusten er i gang og aksellerer raskt. Et annet - og meget viktig svar er: Erfaring viser at mange biler har falt ut av fabrikkens garantiordning grunnet eiers manglende oppfølging av pålagte kontroller/service.

Hva skjer? Jo, det er du som bileier som selv får rustproblemene å hanskas med.

Foretar du deg ingenting, kan det koste deg dyrt - reparasjon av rustskader er svært kostbart.

Hva gjør du for å beskytte bilen mot salt?

1. Sørg for regelmessig vask året rundt - også under. Spesielt er dette viktig etter vinterens salting av våre veier.
2. Oppvarmet garasje bør unngås - her kommer kondens (fuktighet) inn som en virkelig «godbit» for rustangrep.
3. «Luft» bilens kupé - hold det tørt under matter, slik at rusten ikke starter fra gulvets innside.
4. Polér bilen ofte - minimum 2 ganger pr. år. Reparer eventuelle sår i lakken etter f. eks steinsprut. Slik bevarer du lakken.
5. Følg rustgarantiens bestemmelser - dette er hjelp til selvhjelp.
6. La et verksted i Fagkjeden Tectyl kontrollere tilstanden på din bil - de har instrumenter til å sjekke innvendige detaljer som kanaler og hulrom.
7. Skal du beholde bilen din i mange år - sørg for å bevare den mot rustskader - vi hjelper deg.
8. Om du skal bytte bil viser erfaring at man får bedre innbyttepris for en bil som er godt vedlikeholdt og antirustbehandlet.
9. Skal du kjøpe bruktbil - sjekk om den fortsatt har fabrikkgaranti. Rustkontrollen gjør vi!



Pluss - Vi behandler bilen din

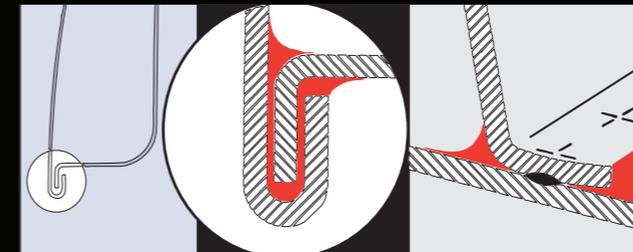
FAGKJEDEN
Tectyl

Fagmannens valg

Med over 75 års erfaring i korrosjonsbeskyttelse - er TECTYL fagmannens valg når det gjelder antirustbehandling av biler.

Det finnes flere behandlingsalternativer, avhengig av bilens tilstand fra en komplett behandling til beskyttelse av kanaler og hulrom.

Hulromsbehandling



Med en komplett behandling blir bilens hulrom som bjelker, terskelkanaler, stolper, dører, forsterkninger i motorrom og bakluker behandlet med et tynt penetrerende TECTYL produkt som trenger inn og beskytter punktsveis, plateskjøter og innvendig kanaler. Et tykt slitesterkt og forseglende produkt legges på chassis, understell og hjulhus.

En hulromsbehandling omfatter dører, stolper, forsterkninger i panser, bagasjelokk, terskelkanaler og alle øvrige kanaler på understellet.

Fagkjeden Tectyl

Fagkjeden Tectyl er en landsdekkende kjede med den nødvendige ekspertise for å gi din bil den beste beskyttelse og behandling. Det er kun disse verkstedene som benytter produktet TECTYL.

Fagkjeden Tectyl tilbyr følgende behandlinger:

- Komplette behandling
- Etterbehandling – kontroll
- Underbehandling
- Hulromsbehandling
- Støydemping

For mer informasjon se www.tectyl.no eller kontakt Valvoline Oil AS

FAGKJEDEN
Tectyl